



Rapport d'activités 2022

FEDEMOT A.S.B.L.

Avec le soutien



**loterie  
nationale**

**BIEN PLUS QUE JOUER**

# INTRODUCTION

FEDEMOT est une A.S.B.L. dont la mission principale est de prôner la sécurité et de faciliter la mobilité de tous les usagers et plus particulièrement des jeunes.

Afin de contribuer à la sécurité, FEDEMOT mène des actions sur plusieurs axes :

## 1. LA MOBILITÉ PAR LA FORMATION

FEDEMOT contribue aux progrès de la mobilité en prouvant que le deux-roues motorisé, qu'il soit électrique ou thermique, est une réalité croissante, une solution concrète et efficace en réponse aux problèmes de la mobilité. C'est effectivement une alternative très intéressante (par sa faible consommation et par la place occupée sur la chaussée et dans les parkings).

L'objectif est la mobilité durable des (futurs) usagers en donnant l'opportunité au public de découvrir autrement le deux-roues motorisé et d'envisager ce mode de déplacement dans le cadre de leur (futur) vie professionnelle.

FEDEMOT est donc présent pour accompagner toutes les personnes conscientes du danger afin de s'entraîner, de s'améliorer et/ou d'apprendre la conduite en deux-roues motorisé.

Des formations d'initiation, de remise en selle ainsi que des stages de maîtrise et de perfectionnement sont proposés à moindre coût. En effet, la sécurité doit être accessible pour tous !

## 2. LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

FEDEMOT attire l'attention des jeunes sur l'importance de la conduite responsable d'un deux-roues motorisé. En menant des actions de sensibilisation par l'organisation de journées de prévention au sein de nos infrastructures ou dans les établissements scolaires de Wallonie. Ces journées de prévention s'articulent en alternant des ateliers théoriques et pratiques. Ces ateliers sont axés sur les attitudes et les comportements adéquats à acquérir pour réduire le risque d'accidents et leur gravité.

### **3. LES COMMUNES**

FEDEMOT est toujours à l'écoute des représentants locaux pour les guider dans leur choix de matériel, d'aménagement, Tenir compte des deux-roues motorisé est un moyen de soutenir les communes.

- FEDEMOT s'adresse, entre autres, aux jeunes pour qu'ils s'engagent dans une réflexion sur leurs comportements de mobilité et leur responsabilité citoyenne. Interlocuteur incontournable pour toutes personnes souhaitant découvrir le deux-roues motorisé et voulant s'inscrire dans une démarche de sécurité pour la mobilité.

## NOS ACTIVITÉS

DATES	ACTIVITES
11 janvier 2022	Formation PMR à la ligue SAPASEP.
14 janvier 2022	Formation PMR à la ligue SAPASEP.
18 janvier 2022	Formation PMR à la ligue SAPASEP.
20 janvier 2022	Inauguration de la piste intérieure pour les personnes à mobilité réduite à Crisnée.
26 janvier 2022	Formation de prévention routière sur simulateur de conduite voiture pour le personnel de l'administration communale de Thimister-Clermont.
31 janvier 2022	Réunion avec le Cabinet de la Députée Provinciale Katty Firquet et la Direction de l'Institut médico-pédagogique de la Province de Liège de Micheroux.
1 <sup>er</sup> février 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Formation PMR à la ligue SAPASEP</li> <li>✓ Formation PMR au CNRF</li> </ul>
2 février 2022	Séance d'information PMR pour une personne âgée au centre de Crisnée.
4 février 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée de prévention en sécurité routière à l'Institut Saint-Joseph de Visé, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).</li> <li>• Formation à domicile pour une personne à mobilité réduite.</li> </ul>
8 février 2022	Création du dépliant expliquant les formations pour personnes à mobilité réduite.
9 février 2022	Accompagnement d'une personne âgée chez Sodimed dans le choix d'une aide à la mobilité motorisée.
14 – 15 – 17 février 2022	Journées de prévention en sécurité routière à l'école Européenne de Bruxelles 1, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
14 février 2022	Réunion préparatoire chez Os'mose pour l'organisation des futures formations d'utilisation des aides à la mobilité, accompagnées des chiens d'assistance.

17 février 2022	Journée de prévention sur le simulateur de conduite à Kemexhe.
21 février 2022	Journée de prévention en sécurité routière sur simulateur de conduite voiture à l'Institut Saint-Michel de Neufchâteau.
22 février 2022	Journée de prévention en sécurité routière sur simulateur de conduite voiture à l'école La Passerelle, enseignement spécialisé d'Erquelinnes.
23 et 24 février 2022	Formation de prévention routière sur simulateur de conduite voiture pour le personnel administratif et les citoyens de la commune d'Amay.
25 février 2022	Formation à domicile pour une personne à mobilité réduite.
7 mars 2022	Journée de prévention en sécurité routière à IFAPME, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
8 mars 2022	Formation PMR à la ligue SAPASEP.
10 mars 2022	Réunion avec la section Move de la ligue SAPASEP dans le cadre du 40 <sup>e</sup> anniversaire.
11 mars 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée de prévention en sécurité routière à l'Institut Notre Dame du Sacré Cœur de Beauraing, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).</li> <li>• Formation à domicile pour une personne à mobilité réduite.</li> </ul>
14 mars 2022	Journée de prévention en sécurité routière à l'Institut Saint Roch de Spa, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
15 mars 2022	Matinée de prévention en sécurité routière à l'école Don Bosco de Liège, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
16 mars 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formation de prévention en sécurité routière pour la Maison des jeunes « La Baraka » de Liège sur le terrain de prévention d'Angleur, avec au programme divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués et pratique sur scooters et trottinettes électriques).</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réunion préparatoire à l'évènement « Rando Cap 48 » à BXL.</li> </ul>
17 février 2022	Journée de prévention sur le simulateur de conduite à Kemexhe.
21 février 2022	Journée de prévention en sécurité routière sur simulateur de conduite voiture à l'Institut Saint-Michel de Neufchâteau.
22 février 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée de prévention en sécurité routière sur simulateur de conduite voiture à l'école La Passerelle, enseignement spécialisé d'Erquennes.</li> </ul>
23 et 24 février 2022	Formation de prévention routière sur simulateur de conduite voiture pour le personnel administratif et les citoyens de la commune d'Amay.
25 février 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formation à domicile pour une personne à mobilité réduite.</li> </ul>
7 mars 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée de prévention en sécurité routière à IFAPME, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).</li> </ul>
8 mars 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formation PMR à la ligue SAPASEP.</li> </ul>
10 mars 2022	Réunion avec la section Move de la ligue SAPASEP dans le cadre du 40 <sup>e</sup> anniversaire.
11 mars 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée de prévention en sécurité routière à l'Institut Notre Dame du Sacré Cœur de Beauraing, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).</li> <li>• Formation à domicile pour une personne à mobilité réduite.</li> </ul>
14 mars 2022	Journée de prévention en sécurité routière à l'Institut Saint Roch de Spa, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
15 mars 2022	Matinée de prévention en sécurité routière à l'école Don Bosco de Liège, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).

17 mars 2022	Journée de prévention sur le simulateur de conduite à Kemexhe.
19 avril 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée de prévention en sécurité routière à l'Athénée Royal Ernest Solvay de Charleroi, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).</li> <li>• Formation PMR pour l'asbl Os'mose.</li> </ul>
23 avril 2022	Journée de stage perfectionnement niveau 1 sur le terrain de prévention d'Angleur.
21 & 22 avril 2022	Participation au Salon des Mandataires – Municipalia
25 & 26 avril 2022	Journée de prévention en sécurité routière à l'école d'Art et Métiers d'Erquelinnes, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
26 avril 2022	Formation PMR à la Ligue SAPASEP.
27 avril 2022	Essai d'une moto adaptée pour une personne à mobilité réduite.
28 avril 2022	Journée de prévention en sécurité routière pour le CEFA de la Ville de Liège, sur notre terrain de prévention d'Angleur avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
30 avril 2022	Journée de stage duo/maîtrise sur le terrain de prévention d'Angleur.
3 mai 2022	Journée de prévention en sécurité routière sur cyclo et trottinettes électriques à l'école La Passerelle, enseignement spécialisé d'Erquelinnes.
5 mai 2022	Journée de prévention en sécurité routière à Revin (France), avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
6 mai 2022	Salon autonomie à Namur en collaboration avec la Ligue SEP.
8 mai 2022	Encadrement du marathon de Visé.
9 & 10 mai 2022	Formation « Scooter vers l'emploi » en collaboration avec l'A.S.B.L. <b>Echafaudage</b> (Partie pratique).

10 mai 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée de formation dans le cadre des Bike Day à Institut St-Albert de Jodoigne, avec un atelier premier secours et atelier initiation à la trottinette électrique.</li> <li>• Formation de prévention routière sur simulateur de conduite voiture pour les aînés de la commune de St-Nicolas.</li> <li>• Formation pour les personnes à mobilité réduite de la commune d'Amay.</li> </ul>
11 mai 2022	Formation PMR au centre Neurologique de Fraiture.
12 mai 2022	Formation PMR pour les élèves de l'école Provinciale de Micheroux.
13 mai 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formation « Scooter vers l'emploi » en collaboration avec l'A.S.B.L. <b>Echafaudage</b>.</li> <li>• Formation PMR pour les élèves de l'école Provinciale de Micheroux.</li> </ul>
14 mai 2022	Journée de stage maîtrise sur le terrain de prévention d'Angleur.
15 mai 2022	Journée de la mobilité « Mobicity » à Mouscron.
16 mai 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formation « Scooter vers l'emploi » en collaboration avec l'A.S.B.L. <b>Echafaudage</b> (Formation pratiques).</li> <li>• Formation à domicile pour une personne à mobilité réduite.</li> <li>• Formation PMR pour les élèves de l'école Provinciale de Micheroux.</li> <li>• Formation de prévention routière sur simulateur de conduite voiture pour les aînés de la commune de Neupré.</li> </ul>
17 mai 2022	Formation PMR au centre Neurologique de Fraiture.
17 – 18 & 19 mai 2022	3 journées de formation de prévention routière sur simulateur de conduite voiture pour les aînés, les habitants et les employés de la commune de Beyne-Heusay.
18 mai 2022	Journée de prévention en sécurité routière pour l'EPSIS St-Lambert d'Andenne, sur notre terrain de prévention d'Angleur avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
21 mai 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journée de stage perfectionnement niveau 1 sur le terrain de prévention d'Angleur.</li> <li>• Participation au 40<sup>e</sup> anniversaire de la Ligue SEP.</li> </ul>

24 mai 2022	Formation PMR pour les élèves de l'école Provinciale de Micheroux.
27 mai 2022	Journée de prévention en sécurité routière au Collège Notre-Dame de Gemmenich, avec divers ateliers (présentation générale, cyclos trafiqués, premiers secours et pratique sur scooters et trottinettes électriques).
28 mai 2022	Journée de stage maîtrise sur le terrain de prévention d'Angleur.
30 mai 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formation PMR au centre Neurologique de Fraiture.</li> <li>• Journée de formation dans le cadre des Bike day à l'Athénée Royal de Jodoigne, avec un atelier premier secours et atelier initiation à la trottinette électrique.</li> </ul>
31 mai 2022	Formation à domicile pour une personne à mobilité réduite.
2 juin 2022	Formation PMR au centre Neurologique de Fraiture.
3 juin 2022	Formation PMR au centre Neurologique de Fraiture.
16 juin 2022	Journées de formation de prévention routière sur simulateur de conduite voiture pour les aînés de la commune de Modave.
18 juin 2022	Journée de stage perfectionnement niveau 2 sur le terrain de prévention d'Angleur.
Du 25 juin au 20 août	Chaque samedi présent au Beau Vélo de Ravel avec 7 motos Pour y assurer tant la sécurité que la mobilité et les moyens techniques.
25 juin 2022	Journée de stage maîtrise spécial femmes, sur le terrain de prévention d'Angleur.
Tout le mois de juin	Multitude de formations motos sur notre terrain.
2 juillet 2022	Journée de stage perfectionnement niveau 1 sur le terrain de prévention d'Angleur.
9 juillet 2022	Journée de stage maîtrise sur le terrain de prévention d'Angleur.
30 juillet 2022	Journée de stage perfectionnement niveau 1 sur le terrain de prévention d'Angleur.
6 août 2022	Journée de stage maîtrise sur le terrain de prévention d'Angleur.

7 août	Journée avec le SPW à Plombières inauguration Ravel
Du 22 au 26 août	Toute une semaine de stage pour les enfants.
3 et 4 septembre	Retrouvailles Liège
4 septembre	Participation à l'organisation et au bon déroulement de la balade moto au profit de Cap 48
9 septembre	Journée thorique à L'IPES d'Herstal pour 70 jeunes
11 septembre	Journée sans voiture Amay, scooters électriques, petites motos pour enfants (électriques)
12 Septembre	Journée consacrée à de la pratique sur scooters et trottinettes électriques + simulateur moto à l'IPES d'herstal
16 Septembre	Tournage émission de la Loterie Nationale
17 Septembre	Journée de stage maîtrise sur le terrain de prévention d'Angleur.
17 Septembre	Participation à la journée portes ouvertes de la Police Fédérale de Battice
18 Septembre	Participation à la journée bicyclettes / guinguette à Soignies
20 Septembre	Administration Communale de Bassenge, formation avec simulateur de conduite voiture
21 Septembre	Administration Communale de Bassenge, formation à l'utilisation sécuritaire de la trottinette électrique
22 Septembre	Colfontaine
25 Septembre	Journée portes ouvertes zone de police de Wavre, animations simulateur voiture
6 et 07 octobre	Roulez Jeunesse Verviers
20 octobre	Ville de Verlaine




# INAUGURATION DE LA PISTE PMR

Le jeudi 20 janvier à 19 heures FEDEMOT a procédé à l'inauguration, au sein de ses infrastructures, d'une piste destinée aux formations à l'utilisation sécuritaire des aides à la mobilité.

Unique piste couverte en Wallonie, elle permettra aux utilisateurs d'acquérir un confort de conduite optimal, de bénéficier des conseils d'un formateur, d'augmenter leur autonomie et cela gratuitement. Ces formations sont données sur simples rendez-vous et sont accessibles à tous les utilisateurs d'AM.

Cette cérémonie fut rehaussée par la Présence de :

- ✓ Mme Valérie Debie, Ministre Wallonne de la Sécurité routière
- ✓ Monsieur Willy Borsu, Vice Premier Ministre Wallon
- ✓ Monsieur Christophe Collignon, Ministre Wallon
- ✓ Monsieur Nicolas Parent, représentant du Ministre Fédéral de la Mobilité, Monsieur Gilkinet.



## PROVINCE DE LIÈGE

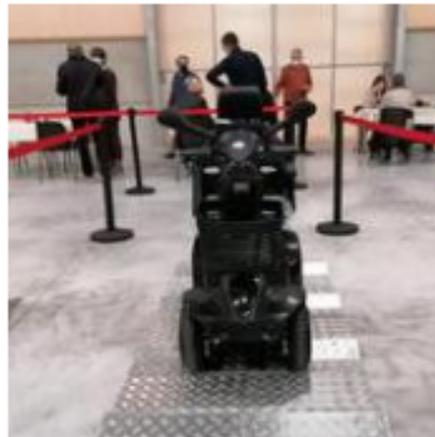
# Une piste pour former à l'utilisation des aides à la mobilité motorisées

**Une piste intérieure d'apprentissage à l'utilisation des aides à la mobilité motorisées a vu le jour à Crisnée, en province de Liège, à l'initiative de la Fédération des motocyclistes, Fedemot.**

Inaugurée jeudi soir en présence de plusieurs personnalités politiques, son but est d'aider les personnes à mobilité réduite à acquérir une certaine autonomie tout en se déplaçant de manière sécurisée, explique Jean-Marie Jorssen, directeur-fondateur de l'association.

L'ASBL a mis en place cette piste d'apprentissage à Crisnée, où Fedemot a déménagé après avoir été victime des inondations à Angleur en juillet dernier.

Sensibilisée il y a quelques années par une jeune fille qui souhaitait se déplacer en toute autonomie, Fedemot a développé des formations spécifiques à la conduite des aides à la mobilité motorisées. «Il s'agit de petits engins de déplacement, à trois ou quatre roues, qui peuvent rouler jusqu'à 20 km/h et qui, souvent, sont simplement équipés d'un gilet de sécurité à l'arrière. Parfois, il n'y a même pas de rétroviseur», expose Jean-Marie Jorssen. Cette initiative a rencontré un engouement important auprès de personnes à mobilité réduite et de professionnels du secteur médical et paramédical. Face aux sollicitations croissantes, l'ASBL a



**Des mises en situation.** © M.G.

donc développé une piste intérieure d'apprentissage. «L'objectif est de sensibiliser ces personnes (à mobilité réduite, NDLR) et de leur apprendre à manipuler leur engin, tout en rappelant le code de la route.»

### Présence d'obstacles

Sur la piste se trouvent divers éléments et obstacles, pour refléter ce à quoi les PMR peuvent être confrontées sur la voie publique. «On a par exemple simulé des bordures à franchir ou une rampe aménagée pour personnes à mobilité réduite à laquelle on accède en manœuvrant. On leur apprend aussi à se garer ou comment entrer dans un ascenseur», poursuit le directeur de Fedemot.

Cette piste est accessible à toute personne concernée par cette problématique, sur demande auprès de Fedemot. ■

**BELGA**

CRISNÉE

# Une piste de sécurité unique pour les PMR

L'ASBL Fédémot dispose d'une piste d'apprentissage intérieure pour permettre aux utilisateurs de fauteuils électroniques de se déplacer en toute sécurité sur la voie publique. Une piste unique en Wallonie et gratuite, accessible sur rendez-vous.

**F**édémot a mis en place une piste d'apprentissage intérieure dédiée à l'utilisation sécuritaire des aides à la mobilité motorisée (USAMM) dans un grand hall de Crisnée impassé de la Grande

Piece. « Ce sont nos nouveaux locataires que nous louons au propriétaire des lieux », indique Jean-Marie Jorssen, directeur-fondateur de Fédémot.

« Nous avons été sensibilisés il y a trois ans par une jeune fille. L'au-

ta qui souhaitait se déplacer en toute autonomie dans son fauteuil électrique mais qui ne savait pas l'utiliser ! Nous avons pris contact avec le CNRF de Fraiture (Centre neurologique de réadaptation fonctionnelle) qui a directement adhéré au projet et nous

avons développé des formations spécifiques. Il s'agit de petits engins de déplacement, à trois ou quatre roues, qui peuvent rouler jusqu'à 20 km/h et qui, souvent, sont simplement équipés d'un guidon et de sécurité à l'arrière. Parfois, il n'y a même pas de rétroviseur »,

ajoute Jean-Marie Jorssen.

« Le motard est bien différent d'un utilisateur d'une aide à la mobilité motorisée. Pour ces utilisateurs, nous avons mis en place une équipe multidisciplinaire composée d'un médecin, d'un ergothérapeute et d'un bandagiste. Cette piste sera utilisée pour les patients de Fraiture mais aussi



« Nos formations sont jugées essentielles voire salvatrices »

JEAN-MARIE JORSSSEN  
directeur-fondateur de Fédémot

Clara teste la piste d'apprentissage sur un fauteuil électronique. © M.G.

d'Esnetux, de la Ligue de sclérose en plaques et bientôt d'autres.

Grâce aux formations de Fédémot, nos patients ont plus d'autonomie, peuvent effectuer plus de déplacements et ont une

meilleure connaissance du code de la route », se félicite Amélie Fortamps, ergothérapeute au CHU de Liège dont dépend le

CNRF.

Un projet soutenu par les gouvernements fédéral et wallon. Le Ministère de la Mobilité, Georges Gilkinet, qui veut rendre 250 gares

accessibles pour les PMR s'est ré-

joui de la création de cette piste

des bénéficiaires et sont jugées,

tant par ceux-ci que par le monde médical et paramédical comme essentielles voire salvatrices », rappelle Jean-Marie Jorssen.

**Sur rendez-vous**

« Sur cette piste, il y a un tronçon avec une rampe d'accès à franchir et à descendre en chaise électro-

nique. On leur apprend aussi comment se garer ou entrer dans

un ascenseur », détaille Thierry Verstraeten, formateur Fédémot

et responsable du projet. Une piste accessible gratuitement

mais sur rendez-vous. ■

MARC GÉRARDY



L'asbl FEDEMOT dispose dans ses nouvelles installations à Crisnée d'une piste de formation à l'utilisation sécuritaire des aides à la mobilité motorisée. Une piste couverte dans laquelle l'on peut expérimenter la conduite et le pilotage des scooters à 4 roues et des voiturettes électriques. L'objectif est double : renforcer l'autonomie et la sécurité des utilisateurs.



FEDEMOT dispose enfin d'une piste intérieure de formation à la conduite d'aides à la mobilité motorisée. Pas toujours évident en effet de pouvoir se déplacer avec ces scooters dont la vitesse maximale peut approcher les 25 km/h. Ici, le parcours est destiné à acquérir sans stress un maximum d'autonomie. Des exercices pratiques de mise en situations sont proposés.



« Avec ces obstacles, nous avons essayé de reproduire des exemples concrets de la vie quotidienne. Cela va du plan incliné classique, aux pavés de rue, au passage de portique de magasin ou l'entrée dans un ascenseur », commente Thierry Verstraeten, chef de projet FEDEMOT.



Toutes les personnes amenées à devoir se déplacer en voiturette motorisée vont pouvoir bénéficier ici d'un accompagnement sur mesure et adapté. Que ce soit avant l'achat d'un véhicule, ou par la suite, pour se familiariser avec les techniques de pilotage. L'objectif est de maîtriser l'engin ici au centre de formation avant de l'expérimenter sur le terrain.



« Nous voulons aider les personnes à retrouver leur autonomie de manière sécurisée. Cela peut aller d'un essai de véhicule ici sur la piste pour voir si ce dernier est bien adapté. L'achat de ce type d'engin est relativement onéreux et il faut vraiment faire le bon choix, d'autant que le remboursement est couvert pour une durée de 5 ans », explique encore Thierry Verstraeten.

Ce projet élaboré depuis deux ans par FEDEMOT est mené en collaboration avec le CHU de Liège. Cette formation est entièrement gratuite et unique en Wallonie. La piste d'essai se situe à Crisnée et est accessible uniquement sur rendez-vous. (019/514702)

Sophie Driesen

## Presse verbale

rtbf.be

ACCUEIL VIDÉO AUDIO MON CHOIX CHAINES THÉMATIQUES PLUS ⊕

LIÈGE MATIN

### **Fedemot, la fédération des motocyclistes, s'investit aujourd'hui dans l'accompagnement des personnes à mobilité réduite**



The video player shows a man wearing headphones and a dark jacket, speaking into a microphone. The background is a wooden wall. The video title is 'Fedemot, la fédération des motocyclistes' and the speaker is identified as 'Jean-Marie Jorsen'. The player includes a play button, a progress bar at 00:18 / 03:52, and various control icons. A 'VIVA CITE' logo is visible in the bottom left corner of the video frame.

<https://www.rtb.be/article/fedemot-la-federation-des-motocyclistes-sinvestit-aujourd'hui-dans-laccompagnement-des-personnes-a-mobilite-reduite-10919298>

# LA MOBILITE PAR LA FORMATION (INITIATIONS ET STAGES DE CONDUITE)

## Initiations

### *Janvier 2022*

Malgré la période hivernale, nous avons réalisé 31 séances d'initiation à la conduite du 2RM soit 46h30 de formation.

### **INITIATION JANVIER 2022**

Cette personne souhaite s'initier à la moto en vue de passer son permis. Celui-ci étant un investissement, rien de mieux qu'une initiation pour voir si on se sent capable de gérer une moto avant de se lancer !



### **INITIATION JANVIER 2022**

Séance de remise en selle pour cet homme qui n'a plus roulé depuis de nombreuses années.



## **Février 2022**

En février, nous avons réalisé 37 initiations, à raison d'une personne à la fois sur le terrain, ce qui représente 55h30 de formation.

### **INITIATION FÉVRIER 2022**

Deuxième séance de formation pour cette dame qui souhaite se familiariser à la conduite moto en vue d'un prochain achat.



### **INITIATION FÉVRIER 2022**

Révision des manœuvres pour le passage de l'examen pratique en scooter 300cc.



## **Mars 2022**

Le nombre d'initiations pour le mois de mars est de 59 séances individuelles, soit 88h30 de formation.

## INITIATION MARS 2022

Séance d'initiation sur un scooter pour cet homme qui souhaite changer de moyen de transport pour se rendre au travail et ainsi éviter les nombreux soucis de mobilité connus à Liège suite à la l'implantation du Tram.



## SÉANCE MARS 2022

Cette dame vient en initiation pour reprendre confiance après une chute.



### *Quelques avis de nos clients :*

Jean-François Boeur

Super bien situé et pensé. Le moniteur est super cool, à l'aise de suite. Vraiment sympa et bien pensé.

Laurent Duyckaerts

Ils sont géniaux et nous mettent à l'aise, tout est fait pour nous mettre en confiance avec la machine il avance à notre rythme, il faut y aller c'est que du boni ...

## Avril 2022

Le nombre d'initiations pour le mois d'avril est de 51 séances individuelles, soit 76h30 de formation.

### INITIATION AVRIL 2022

Une maman nous a demandé d'initier et de sensibiliser son fils de 16 ans à la conduite d'une trottinette et d'un scooter électrique car celui-ci aimerait pouvoir se déplacer de manière autonome.



### INITIATION AVRIL 2022

Première séance pour cet homme qui n'a jamais roulé en 2RM. Celui-ci souhaite s'initier chez nous avant de se décider à passer le permis.



### Avis de nos clients :

*Stephane Bair*

Bonjour, Je tiens à remercier Eric, pour ses explications et ses conseils. Grace a tout ça j'ai réussi le permis plateau. Je vais enfin pouvoir rouler 🤗 Merci beaucoup

## *Mai 2022*

Pour le mois de mai, nous comptabilisons 59 d'initiations, ce qui représente 88h30 de formation.

### **INITIATION MAI 2022**



### **INITIATION MAI 2022**

Cet homme est venu chez nous l'an dernier et suite à une chute (à l'arrêt) il n'était plus remonté sur sa moto. Cette séance lui a permis de reprendre confiance en lui.



## *Juin 2022*

Pour le mois de juin, nous comptabilisons 68 d'initiations, ce qui représente 102h de formation.

### **INITIATION JUIN 2022**

Ce jeune de 16 ans est attiré par la moto depuis quelque temps. Il est donc venu chez nous pour découvrir la moto en toute sécurité.



### **INITIATION JUIN 2022**

Cet homme est venu revoir les manœuvres dans le but de passer prochainement son permis pratique.



## *Juillet 2022*

Pour le mois de juillet, nous comptabilisons 68 d'initiations, ce qui représente 102h de formation.

### **INITIATION JUILLET 2022**

Cette dame est venue suivre une initiation dans le but de se perfectionner et de se sentir plus en sécurité lors de ses voyages.



### **INITIATION JUILLET 2022**

Séance d'initiation pour ce monsieur d'une soixantaine d'années qui a repris la moto après de nombreuses années.



## 18, 19 & 20 JUILLET 2022 : INITIATION À LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Nous avons organisé 3 journées d'initiation à la conduite de la trottinette, du cyclo et de la moto électrique dans le but de sensibiliser les usagers à ces nouvelles mobilités.



# Fedemot propose des formations à la trottinette électrique

Fedemot, la fédération des motocyclistes, propose cette semaine des initiations à la micro-mobilité électrique. En vedette, la trottinette, désormais réglementée depuis le 1<sup>er</sup> juillet. Objectif : réduire les comportements dangereux des usagers.



Geoffrey Wolff

Journaliste

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet, l'usage des trottinettes électriques est réglementé. Et toute infraction est donc désormais punissable. Fedemot, la fédération des motocyclistes habituée à prodiguer de bons conseils aux motards, a donc décidé de prendre la balle au bond en proposant des séances consacrées à la micro-mobilité électrique. En ce compris évidemment les trottinettes, fers de lance de cette nouvelle manière de se déplacer.

« Notre mission essentielle, c'est la sécurité des deux-roues motorisés, détaille Thierry, un des formateurs de Fedemot. Avant, on se concentrait sur les moteurs thermiques, mais la tendance est maintenant au développement de la micro-mobilité électrique : les scooters, les motos et, évidemment, les trottinettes. La Région wallonne nous a donc mandatés pour aborder la conduite sécuritaire de ces engins dans les écoles. Mais comme l'école ne recommence que fin août et que la réglementation vient de changer pour les trottinettes, il nous a semblé intéressant de permettre à la population de se tester dès maintenant. »

Concrètement, trois journées (encore ce mardi et ce mercredi) étaient proposées sur le terrain de la rue Henri Defêchereux, à Angleur. Au programme, des cours pratiques sur le petit circuit privé aménagé, mais surtout beaucoup de conseils.

## Conseils pratiques et théoriques

« La trottinette a l'avantage d'être un petit engin facilement transportable, mais aussi très dangereux, parce que ni le casque ni les gants ne sont obligatoires, continue le formateur. On essaie donc d'apprendre aux usagers la conduite sécuritaire. Par exemple, si on descend d'un trottoir avec une trottinette sans amortisseurs, on amortit avec



La formation se donne sur une piste fermée. © SP

ses jambes. Sans quoi c'est la chute en avant. Et en montant sur le trottoir, c'est encore pire, c'est le soleil... »

Et, de toute façon, c'est désormais interdit, intervient son collègue, Éric. « Maintenant, déjà, il faut avoir 16 ans pour utiliser

pas. Route qu'on partage avec les voitures et les camions, alors qu'on n'est pas protégé, souligne Thierry. Il faut donc apprendre à maîtriser son engin. Ici, on apprend donc la maniabilité : à faire des demi-tours, à freiner de la bonne manière. »

Mais le premier conseil, c'est de s'équiper en conséquence. « On montre tout ce qui est nécessaire. Et, pour la formation, on est obligé de porter cet équipement », indique Éric. L'objectif étant de réduire le nombre d'accidents d'une part, et d'en atténuer la gravité quand ils se produisent d'autre part.

« Parce qu'il est maintenant évident que le nombre de motos, de scooters et particulièrement de trottinettes va encore augmenter », termine le responsable Fedemot. ■



« La trottinette a l'avantage d'être un petit engin facilement transportable, mais aussi très dangereux, parce que ni le casque ni les gants ne sont obligatoires »

THIERRY  
Formateur Fedemot

une trottinette électrique. Et on ne peut plus rouler sur les trottoirs ni transporter de passagers ».

« En trottinette, c'est sur la piste cyclable quand il y en a une. Et sur la route quand il n'y en a

## EN PRATIQUE

### Inscription obligatoire

Pour participer à ces formations, l'inscription est obligatoire (au 01951.47.02). Deux journées sont encore au programme, ces mardi et mercredi. La participation aux frais pour une séance d'une heure est fixée à 10 euros. Mais tout l'équipement est fourni : la moto, le scooter ou la trottinette, mais également tout l'équipement de protection indispensable en fon-

ction de l'engin utilisé. Aucun prérequis n'est indispensable. Seule condition : être âgé d'au moins huit ans. Sachant qu'il sera alors rappelé à l'usager de moins de 16 ans qu'il ne pourra utiliser sa trottinette sur la voie publique. Plus d'informations peuvent également être obtenues par mail à [bureau@fedemot.be](mailto:bureau@fedemot.be). ■



## 25 JUILLET : INITIATION À LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE



## 27 JUILLET : INITIATION À LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

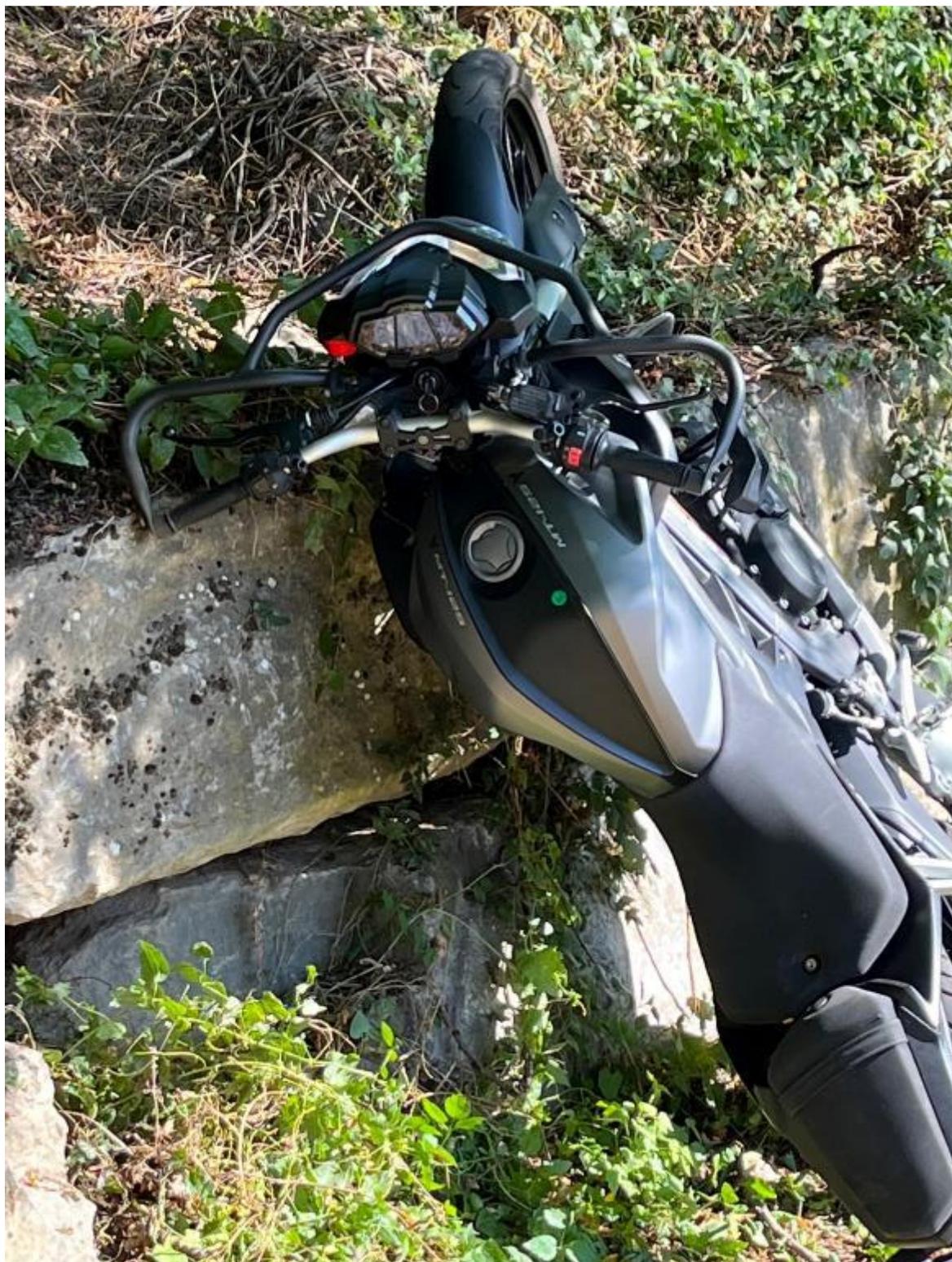


## INITIATION AOÛT 2022

Journée de sensibilisation à l'usage de trottinettes électriques à Plombières lors de l'inauguration de Ravels.



## INITIATION AOÛT 2022



Cette image démontre à suffisance l'utilité de nos séances, imaginons que cela se passe sur la route, parmi la circulation. Je laisse à votre appréciation le besoin de votre soutien ..

Sur le terrain c'est aussi l'occasion de piloter une moto avec un passager..



**INITIATION SEPTEMBRE 2022**



**INITIATION OCTOBRE 2022**



## Les stages maîtrise, stages de perfectionnement niveau 1 et niveau 2 ainsi que les stages enfants

### STAGE MAÎTRISE DU SAMEDI 16 AVRIL 2022

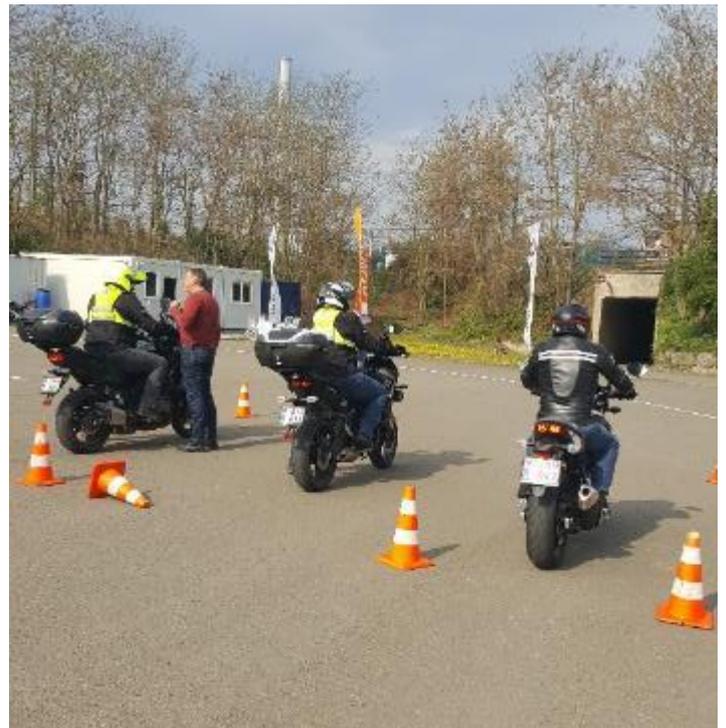
#### *Pratique sur le terrain*

Au cours de cette journée, 8 participants ont suivi une partie théorique le matin et beaucoup de pratique le reste de la journée. Une balade en fin d'après-midi était proposée afin de pouvoir mettre en application le contenu vu tout au long de la journée.



## STAGE DE PERFECTIONNEMENT NIVEAU 1 DU SAMEDI 23 AVRIL 2022

Cette journée est encadrée par un moniteur breveté qui approfondit les techniques maîtrise moto. Le formateur adapte les exercices aux demandes des participants.



**STAGE DUO/MAÎTRISE DU SAMEDI 30 AVRIL 2022**



## STAGE MAÎTRISE DU SAMEDI 14 MAI 2022

Cette journée de formation est proposée à 8 participants pour deux formateurs. Les exercices sont multiples et variés afin d'avoir les notions nécessaires pour une bonne prise en main de sa moto.



## STAGE DE PERFECTIONNEMENT NIVEAU 1 DU 21 MAI 2022

### *Formation théorique*



### *Formation pratique*



## STAGE MAÎTRISE DU 28 MAI 2022

### *Formation théorique*



### *Formation pratique sur le terrain*



## STAGE DE PERFECTIONNEMENT NIVEAU 2 DU SAMEDI 18 JUIN 2022

### *Formation théorique*



### *Formation pratique*



# STAGE MAÎTRISE SPECIAL LADIES DU SAMEDI 25 JUIN 2022

## Formation théorique



## Formation pratique



## STAGE DE PERFECTIONNEMENT NIVEAU 1 DU SAMEDI 2 JUILLET 2022

### *Formation théorique*



### *Place à la pratique*



## STAGE MAÎTRISE DU SAMEDI 9 JUILLET 2022

### *Formation théorique*



### *Formation pratique*



# STAGE DE PERFECTIONNEMENT NIVEAU 1 DU SAMEDI 30 JUILLET 2022

## Formation théorique



## Formation pratique



## STAGE MAÎTRISE DU 6 AOÛT 2022

### *Formation théorique*



### *Formation pratique*



**STAGE DE PERFECTIONNEMENT NIVEAU 2 DU SAMEDI 13 AOÛT 2022**



**STAGE MAÎTRISE DU SAMEDI 20 AOÛT 2022.**



## STAGE ENFANTS DU 22 AU 26 AOÛT 2022

Le stage pour enfants sensibilise les plus jeunes à la prévention routière.

Il comprend toujours une partie théorique et une partie pratique pour permettre aux enfants d'acquérir les techniques essentielles ainsi que de parfaire leurs réflexes.

Les enfants découvrent les petites motos électriques et sont toujours accompagnés par un formateur.



## STAGE MAÎTRISE DU SAMEDI 17 SEPTEMBRE 2022

Cette journée de formation est proposée à 8 participants pour deux formateurs. Les exercices sont multiples et variés afin d'avoir les notions nécessaires pour une bonne prise en main de sa moto



## LA SECURITE ROUTIERE

FEDEMOT s'adresse, entre autres, aux jeunes pour qu'ils s'engagent dans une réflexion sur leurs comportements en matière de mobilité et leur responsabilité citoyenne.

Lors d'une journée de prévention, les élèves sont répartis en petit groupe (+/- 15 élèves) et suivent successivement différents ateliers pratiques et théoriques de prévention routière.

 Présentation générale de sécurité routière : quels sont les dangers de la route ? Alcool, fatigue, GSM, vitesse, non-port de la ceinture, temps de réaction, etc.

 Que faire si je suis témoin d'un accident ?

 Cyclomoteurs et équipement : quels sont les différents types de 2 roues motorisés ? Quels sont les risques si mon cyclo n'est pas « en ordre » ? Quels sont les équipements nécessaires et/ou obligatoires ? etc.

 Atelier pratique sur scooter : effectuer ses premiers tours en roues dans un cadre sécurisé, recevoir quelques bons conseils de conduite (position sur la moto, technique du regard, etc.) et sensibilisation à l'alcool.

 Atelier premiers secours : Technique de réanimation, position latérale de sécurité

FEDEMOT se rend dans les écoles mais reçoit aussi les élèves dans son centre de prévention.

Prévention en milieu scolaire

**INSTITUT SAINT JOSEPH À VISÉ, LE 4 FÉVRIER 2022**



Notre A.S.B.L. dont la mission essentielle est la sensibilisation et à la formation de prévention routière se rend dans cet établissement en vue de sensibiliser les jeunes aux dangers de la route et aux 2RM.

### *Présentation générale sur la sécurité routière & atelier premiers secours*



### *Atelier pratique : initiation au scooter électrique*



### *Lunettes alcoolvision*

Celles-ci permettent de démontrer les effets néfastes de l'alcool sur la vision (et donc sur la conduite).



**ECOLE EUROPÉENNE DE BRUXELLES 1 À UCCLE, LES 14 - 15 ET 17 FÉVRIER 2022**



***Présentation générale (théorie)***



***Atelier pratique sur scooters & trottinettes électriques***



***Lunettes alcoolvision***



INSTITUT SAINT MICHEL À NEUFCHÂTEAU, LE 21 FÉVRIER 2022



### *Présentation générale (théorie) & simulateur de conduite voiture*

C'est une formation sur le simulateur de conduite qui est donnée à ces jeunes puisqu'ils révisent actuellement le permis théorique voiture. Quoi de mieux que d'allier théorie et pratique ?



## Se tester à la conduite sur le simulateur de Fédémot



Publié le lundi 21 février 2022 à 15:05 - Mis à jour le lundi 21 février 2022 à 15:28  
Neufchâteau

A la demande des établissements scolaires, l'association Fédémot propose des modules de sensibilisation. Ce lundi, elle était à Neufchâteau avec des élèves de rhéto.

Avoir 17 ans et décompter les jours avant d'obtenir son permis de conduire pratique : un sentiment de liberté en point de mire, mais pas sans danger... "C'est la première fois que je conduis et je me rends compte qu'il faut penser à beaucoup de choses en même temps. Là, j'avais complètement oublié de mettre les clignos", avoue Léo Stenuit, étudiant de rhéto.

### Une centaine de mises en situation

Mis à disposition par l'asbl fédémot, ce simulateur peut confronter ces futurs conducteurs à plus d'une centaine de mises en situation. "Sur routes enneigées, sous la pluie, par temps de brouillard, en ville ou sur petites routes de campagne, tout est imaginable", assure Claire Renier, animatrice chez Fédémot.

Même s'il a ce côté ludique, l'outil n'est pas réservé aux seuls ados. Régulièrement et à la demande de communes, Fédémot le met à disposition de tout un chacun. Mais ici en plus de la pratique, ces rhéto ont aussi eu droit à quelques piqûres de rappels. Parce qu'en matière de sécurité, on n'insiste jamais assez.

"Avec les jeunes, on appuie sur les trois grosses problématiques : vitesse, alcool, drogues" Claire Renier, animatrice chez Fédémot

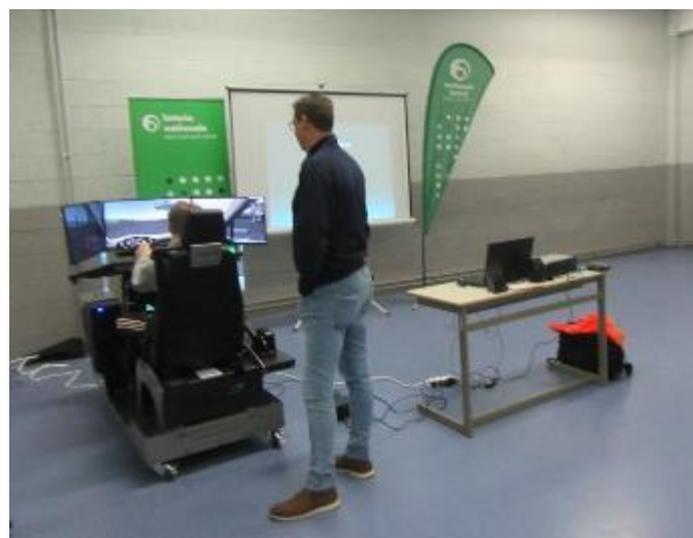
"Même si on le sait, ça fait du bien ces rappels", assure Eléonore. "Il y a aussi les pertes d'attention avec les gam au volant, même en mains libres", ajoute Marie. Mais afin d'empocher le précieux sésame vers l'autonomie, il faudra emprunter une route jalonnée de tests de perceptions des risques et d'examens de plus en plus pointilleux.

## INSTITUT LA PASSERELLE À ERQUELINNES, LE 22 FÉVRIER 2022



Formation de prévention en sécurité routière sur un simulateur de conduite voiture pour les jeunes de l'enseignement spécialisé d'Erquennes.

### *Présentation générale (théorie) & simulateur voiture*



**IFAPME À LIÈGE, LE 7 MARS 2022**



*Ateliers théorique (présentation générale, cyclos trafiqués et premiers secours)*



*Atelier pratique sur scooters et trottinettes électriques*



*Lunettes alcoolvision*



## INSTITUT NOTRE DAME DU SACRÉ CŒUR À BEAURAING, LE 11 MARS 2022



Dans chaque école, les ateliers donnés sont toujours : présentation générale de la sécurité routière, atelier cyclo trafiqué et équipement, atelier premiers secours : Que faire en cas d'accident ? . Mais aussi un atelier alcoolvision et un atelier pratique sur scooters et trottinettes électriques.

### *Ateliers premiers secours*



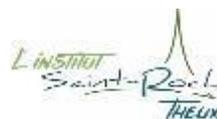
### *Atelier alcoolvision : prendre conscience des effets de l'alcool*



### *Atelier pratique sur les scooters et trottinettes électriques*



INSTITUT SAINT ROCH À SPA, LE 14 MARS 2022



*Présentation générale (théorie)*



*Atelier premiers secours*



*Atelier pratique sur scooters et trottinettes électriques*



**Présentation générale :** est-il possible de faire deux choses en même quand nous sommes au volant ? (Conduire et envoyer un texto en même temps)



**Atelier premiers secours**

**Atelier pratique sur scooters et trottinettes électriques**



**MAISON DES JEUNES LA BARAKA, LE 16 MARS 2022**



Après-midi de sensibilisation et de prévention routière pour 10 jeunes en collaboration avec la maison des jeunes « La Baraka » de Liège.

Cette formation s'est déroulée sur notre terrain de prévention à Angleur.

***Présentation générale (théorie)***



***Atelier pratique sur scooters et trottinettes électriques***



### *Présentation générale*



### *Atelier premiers secours : que faire en cas d'accident ?*



### *Atelier pratique sur scooters et trottinettes électriques*

Nous enseignons aussi l'importance de l'équipement lors de cet atelier.



L'Institut Saint-Raphaël organise une "semaine" santé - bien-être pour ses élèves de 3<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> secondaire. Lors de cette journée, nous avons proposés une animation de 100 minutes par groupe reprenant une présentation générale de la sécurité routière et une initiation à la conduite d'un cyclo et d'une trottinette électrique.

### *Présentation générale (théorie)*



### *Initiation à la conduite d'un cyclo et d'une trottinette électrique*

Lors de cet atelier, nous transmettons aux jeunes l'importance de s'équiper quand on utilise ces deux moyens de transport et ce qu'il est essentiel de porter (casque, gants, protections, ...).



# ATHÉNÉE ROYAL ERNEST SOLVAY À CHARLEROI, LE 19 AVRIL 2022

## Présentation générale & cyclo trafiqué



## Atelier premiers secours : Que faire en cas d'accident ?



## Atelier pratique sur scooters électriques



# ECOLE D'ARTS & MÉTIERS À ERQUELINNES, LES 25 & 26 AVRIL 2022



## *Présentation générale*



## *Atelier premiers secours : Que faire en cas d'accident ?*



## *Initiation à la trottinette électrique & atelier lunettes alcoolvision*



CEFA VILLE DE LIÈGE, LE 28 AVRIL 2022



Visite du CEFA de la Ville de Liège sur notre terrain de prévention routière d'Angleur.

*Présentation générale et cyclo trafiqué*



*Atelier pratique sur simulateur de conduite moto*



# INSTITUT LA PASSERELLE À ERQUELINNES, LE 3 MAI 2022



## Présentation générale et cyclos trafiqués



## Atelier premiers secours : Que faire en cas d'accident ?



## Initiation au cyclo et à la trottinette électrique – lunettes alcoolvision



## REVIN (FRANCE), LE 5 MAI 2022

Journée de sensibilisation à Revin. Au programme, initiation à la trottinette et au scooter électrique.



## INSTITUT SAINT-ALBERT DE JODOIGNE, 10 MAI 2022



Journée de prévention dans le cadre de la journée Bike day. Au programme, initiation à la trottinette électrique et atelier premiers secours.



## EPSIS SAINT-LAMBERT D'ANDENNE, LE 18 MAI 2022

L'école d'enseignement spécialisé EPSIS St-Lambert est venu nous rendre visite sur notre terrain de prévention d'Angleur. Lors de cette journée, nous leur avons proposé une théorie simplifiée et de la pratique **sur la trottinette**.



EPSIS  
Saint-Lambert  
*École spécialisée de type 2*



**COLLÈGE NOTRE-DAME DE GEMMENICH, LE 27 MAI 2022**



***Formation théorique***



***Atelier alcoolvision***



***Atelier pratique sur cyclos et trottinettes électriques***



## ATHÉNÉE ROYAL DE JODOIGNE, LE 30 MAI 2022

Dans le cadre de la journée Bike Day, notre équipe a sensibilisé les jeunes aux premiers soins à effectuer en cas d'accident et les a initiés à la trottinette électrique.

### *Formation théorique*



### *Initiation à la trottinettes électrique*



## 9 septembre Institut Polytechnique Herstal

Journée de prévention à l'Institut Polytechnique d'Herstal



## 12 septembre IPES Herstal

Journée de prévention consacrée à l'essai de scooters électriques et de trottinettes + simulateur moto.



## 11 et 12 octobre Don Bosco Verviers

Journée de prévention et d'initiation au scooter à l'Institut Don Bosco Verviers



## 17 et 18 octobre Les aumoniers du Travail Charleroi

Ces 17 et 18 octobre, nos animateurs ont pris la route, direction Charleroi, pour deux journées de formation en prévention et sécurité routière auprès des jeunes de l'institut des Aumoniers du Travail. Le service prévention de la zone de police de charleroi s'est jointe à l'équipe pour participer de façon plus que réaliste à notre atelier "cyclos trafiqués"



## Prévention pour l'accessibilité à la mobilité

### ECHAFAUDAGE

Suite à l'organisation par l'A.S.B.L. Echafaudage d'une formation « **Scooter vers l'emploi** ». L'A.S.B.L. FEDEMOT met ses locaux, son simulateur voiture, son terrain de manœuvres et des scooters (avec formateurs) à la disposition de 10 stagiaires aux dates suivantes :

-  Mardi 22 mars 2022 de 14h-16h (10 stagiaires) ;
-  Mercredi 23 mars 2022 de 14h à 16h (10 stagiaires) ;
-  Lundi 9 mai 2022 de 10h30 à 12h30 (2 stagiaires) et de 13h à 15h (2 stagiaires) ;
-  Mardi 10 mai 2022 de 10h30 à 12h30 (2 stagiaires) et de 13h à 15h (2 stagiaires) ;
-  Mercredi 11 mai 2022 de 10h30 à 12h30 (2 stagiaires) ;
-  Vendredi 13 mai 2022 de 9h à 15h (5x1 heure de rattrapage (2 stagiaires à la fois)) ;
-  Lundi 16 mai 2022 de 8h à 16h (terrain de manœuvre avec Mr Dozot) ;
-  Mardi 17 mai 2022 de 8h à 16h (terrain de manœuvre avec Mr Dozot) ;
-  Vendredi 31 mai 2022 – Simulateur voiture de 13h30 à 16h30 (10 stagiaires).

Les deux premières journées en après-midi du 22 et 23 mars aborderont les thèmes de la sécurité routière, des assuétudes au volant ainsi que l'utilisation d'un simulateur AM. Lors de ces deux demi-journées de formation théorique le personnel de l'A.S.B.L. FEDEMOT s'occupera de la formation des stagiaires.

La formation pratique AM se fera sur 2 journées complètes et une demi-journée c-à-d. : le 9 mai, le 10 mai et le 11 mai. Cette formation se fera sur le terrain de manœuvre réservé pour celle-ci et les stagiaires seront encadrés par le personnel de l'AS.B.L. FEDEMOT.

La journée de rattrapage se fera le 13 mai pour donner toutes les chances aux stagiaires de réussite lors de l'examen.

Le terrain de manœuvre est réservé le lundi 16 et le mardi 17 mai pour la préparation à l'examen pratique des stagiaires. Préparation qui sera donnée par le moniteur Mr DOZOT Damien.

L'organisation de la formation du 31 mai comprendra une formation théorique et une formation pratique avec un simulateur de conduite voiture.

L'objectif est de rendre accessible la mobilité pour les jeunes afin de leur donner l'opportunité de décrocher une formation ou un emploi grâce à la réussite de leur permis théorique et pratique du scooter (permis AM).

### ***Formation théorique du 22 mars 2022***

Le thème de la sécurité routière est abordé ainsi les premiers soins à apporter en cas d'accident.



### ***Pratique du simulateur du 23 mars 2022***

Après-midi consacrée à l'atelier des cyclos trafiqués et les équipements mais aussi à l'utilisation d'un simulateur AM.



### ***Formation pratique AM du 9 et 10 mai 2022***



### ***Formation pratique sur le terrain le 16 mai 2022***

La formation sur le terrain est dispensée par Damien Dozot, moniteur professionnel agréé pour la préparation de l'examen pratique des stagiaires.



Nous sommes reparti pour un nouveau cycle de formation avec l'A.S.B.L Echafaudage.



Mercredi 7 septembre 2022 de 14h-16h (4 stagiaires) ;



Mardi 8 septembre 2022 de 14h à 16h (6 stagiaires) ;



Mardi 04 octobre 2022 de 14h à 16h (2 stagiaires) ;



Mercredi 05 octobre 2022 de 14h à 16h (2 stagiaires) ;



Mardi 11 octobre 2022 de 14h à 16h (1 stagiaires) ;



Mercredi 12 octobre 2022 de 09h à 16h (3x2 heures de rattrapage) ;



Mardi 18 octobre 2022 (terrain de manœuvre avec Mr Dozot) ;

Les deux premières journées en septembre aborderont les thèmes de la sécurité routière, des assuétudes au volant ainsi que l'utilisation d'un simulateur AM. Lors de ces deux demi-journées de formation théorique le personnel de l'A.S.B.L. FEDEMOT s'occupera de la formation des stagiaires.

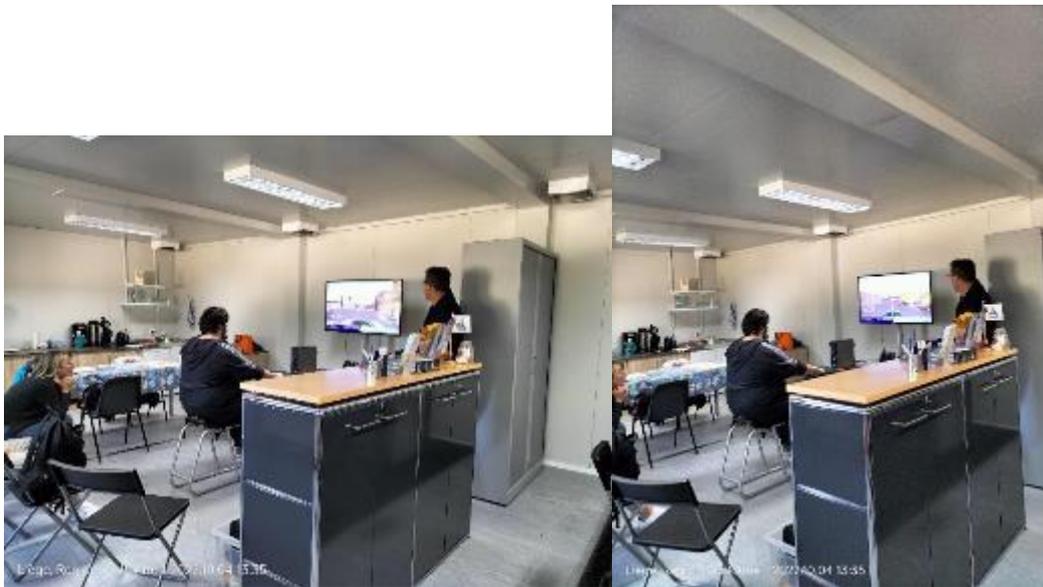
La formation pratique AM se fera sur trois demi-journées en après-midi. Cette formation se fera sur le terrain de manœuvre réservé pour celle-ci et les stagiaires seront encadrés par le personnel de l'AS.B.L. FEDEMOT.

La journée de rattrapage se fera le 10 octobre de 9h à 16h pour donner toutes les chances aux stagiaires de réussite lors de l'examen.

Le terrain de manœuvre est réservé le 18 octobre (deux demi-journées) pour la préparation à l'Examen Pratique des stagiaires. Préparation qui sera donnée par le moniteur Mr DOZOT Damien.

L'objectif est de rendre accessible la mobilité pour les jeunes afin de leur donner l'opportunité de décrocher une formation ou un emploi grâce à la réussite de leur permis théorique et pratique du scooter (permis AM).

**Pratique du simulateur du 04 octobre 2022**



**Formation pratique sur le terrain le 04 octobre 2022**



# LES COMMUNES

## Prévention dans les communes

### COMMUNE DE THIMISTER-CLERMONT : LE 26 JANVIER 2022

Notre équipe de formateurs est allée à la rencontre des employés communaux de la commune de Thimister-Clermont pour une journée de sensibilisation aux dangers de la route sur simulateur de conduite voiture.



RÉGION

21

LE 26 JANVIER 2022

## Le personnel communal formé sur un simulateur

### THIMISTER-CLERMONT

L'ASBL Fedemot était à Thimister, ce mercredi, afin de former (de « rafraîchir ») le personnel communal à la conduite sur quatre roues.

**S**ensibilisation à la prévention routière, ce mercredi pour le personnel communal de Thimister-Clermont ! L'ASBL Fedemot a proposé à la Commune de former le personnel, essentiellement les chauffeurs (du bus scolaire, des engins du service des travaux...), sur un simulateur. « La Préfecture de Liège ne fait plus ce genre d'initiation, ils ont plutôt le rôle de contrôler. On est allés à Woluwe pour en savoir davantage sur les messages, et ils nous ont proposé cette petite mise à jour pour le



La formation s'est déroulée au service technique de la commune, rue Jean Geron.

personnel. La police était aussi là, en matière », informe le bougniateur Lambert Demonceau, l'acheteur des Travaux - voirie. « Avec le service des ressources humaines et l'agent tech-

nique, on a pu que cette formation pouvait être livrée. C'est une formation continue pour le personnel. » Thierry Versnelien, formateur pour Fedemot, nous explique en quoi cette for-

mation (destinée à deux groupes de 3 personnes) est particulière. « À côté des exercices pratiques, l'animateur peut aussi venir au sein des communes pour conseiller et

aider. À la théorie s'ajoute un atelier pratique sur simulateur. Celui-ci permet « d'être en situation » mais sans stress, en sécurité et dans diverses conditions (météo, état physique, trafic, etc.). « Lors des cours théoriques pour obtenir ses permis, on apprend la distance de sécurité. Avec le simulateur, on peut mesurer la distance de freinage que l'on a à 60 km/h ou à 80 km/h (à, on percute l'objet). Ces notions théoriques, on sait les tester sur le simulateur. Et il y a d'autres exercices intéressants. Parfois, comme ce sera le cas à Auvay, on peut aussi faire de l'inter-générationnel en mixant le matériel des jeunes avec le matériel communal des aînés », précise encore le formateur d'une ASBL pour le moins active !

MONSIEUR 2

**COMMUNE DE CRISNÉE – KEMEXHE : LE 17 FÉVRIER 2022**



## COMMUNE D'AMAY : LES 23 & 24 FÉVRIER 2022

La première journée de formation en prévention routière s'est déroulée pour les aînés (le matin) et les jeunes (l'après-midi) de la commune d'Amay.

La seconde journée était ouverte à tous les citoyens de la commune.



*Un passé plein d'avenir ...*

### Formation Fedemot - Testez et/ou améliorez votre conduite sur simulateur !

#### Les 23 & 24 février à Amay

A Amay, la mobilité, ce n'est pas juste une semaine. Notre commune a pour objectif de répondre au mieux aux besoins actuels et futurs en matière de mobilité et ce, en toute sécurité !

A l'initiative du Conseil Consultatif Communal des Aînés d'Amay et en collaboration avec l'asbl Fedemot et le service des Affaires sociales, notre Commune propose une formation interactive à la conduite voiture aux citoyens amaytois les 23 & 24 février prochains, à la **salle communale du Viamont, place André Renard** (de 9h à 16h30).

#### Le programme

- **Mercredi 23 février** : Formation destinée aux aînés et aux jeunes
- **Judi 24 février** : Formation ouverte à tous les citoyens Amaytois

Chaque session permet d'accueillir une vingtaine de participants.

#### Objectif de la formation

Ce type de formation permet de s'exercer sur un simulateur afin notamment de prendre conscience des distances de freinage, de voir comment réagir face à un obstacle ou de tester notre conduite comme si nous étions en état d'ébriété.

Ces journées de prévention permettent de rafraîchir ou améliorer la conduite. Elles mettent l'accent sur les attitudes et les comportements adéquats à acquérir pour réduire le risque d'accident et leur gravité. Le but étant de cibler l'importance d'une mobilité responsable.

#### Envie d'y participer ?

Formation gratuite mais inscription obligatoire auprès de Nathalie Van Oppens, agent du service des Affaires sociales : 085/830 824 | [nathalie.vanoppens@amay.be](mailto:nathalie.vanoppens@amay.be)

A la recherche d'une animation dans votre école ou dans votre asbl ? L'asbl Fedemot propose de nombreuses activités (circuit de motos électriques pour enfant, scooter, moto,...) Contactez-les au 019/514702 | [bureau@fedemot.be](mailto:bureau@fedemot.be)



## Amay : le simulateur de Fedemot permet aux aînés, notamment, de tester leur conduite automobile



hier à 16:10 · 1 min

Par Martial Glot et Benjamin Verpoorten

Regions Liège

Regions

Liège Matin

Actualités locales

PARTAGER



**T**ester sa conduite automobile, cela peut être bien utile, car, avec l'âge par exemple, certains réflexes peuvent s'émousser.

L'ASBL liégeoise Fedemot propose aux villes et communes wallonnes de permettre à leurs habitants de participer gratuitement à une formation sur un simulateur, une manière de tester sa conduite pour l'améliorer.

Il y a trois ans, [Amay avait été la première commune à répondre à l'invitation](#), à l'initiative de son conseil consultatif des aînés. Ces 23 et 24 février, le simulateur est de retour à Amay.

La formation était notamment destinée aux aînés ce mercredi. Parmi eux, il y avait Jean-Jacques, 72 ans. Sur le simulateur, il n'a renversé que quelques cônes : "C'est bien, mais ce n'est pas parfait. Ce n'est jamais parfait. Ça peut nous remettre en cause, être conscient qu'on n'a plus toujours les mêmes réflexes, qu'on doit adapter sa conduite aussi en fonction de la route, en fonction des conditions climatique etc."

De son côté, Esther conduit depuis 45 ans et le trafic actuel, toujours plus important, l'inquiète : "Si je vais à Huy ou à Liège, c'est par autoroute. Là, ça va. Mais une fois que je rentre dans la ville, c'est plus difficile."

En ville, circulent des motos, des vélos, des trottinettes, c'est-à-dire autant d'utilisateurs faibles. "Bien souvent, on est surpris.", constate Jean-Marie Jorssen, le président de Fedemot, "On n'entend pas, on ne voit pas arriver une moto. Via ce simulateur, on leur remet en mémoire qu'on n'est pas tout seul sur la route. Sachant que, quand on devient senior, les réflexes ne vont pas s'améliorer."

Ces réflexes, le simulateur les met à l'épreuve permettant à chacun d'identifier ses lacunes et d'en tirer les leçons.

Evaluer son niveau en tant que conducteur, c'est ce qui était proposé ce mercredi aux aînés d'Amay. Au programme révision théorique et pratique. FEDEMOT accompagnait cette formation avec un simulateur qui permet une centaine de mises en situation au volant.



« Il y a une centaine d'applications en effet, mais l'objectif est surtout de les sensibiliser à ce qui représente un danger lorsque l'on est au volant : l'alcool, la vitesse et le gsm notamment », explique Jean-Paul Haidon, formateur FEDEMOT.



Parmi ces automobilistes, certains ont obtenu leur permis sans examen pratique. Et même s'ils ont conduit pendant des années, les réflexes ne sont plus les mêmes aujourd'hui. Le simulateur peut ainsi rassurer.

« Ca me rassure, cela fait trois fois que je le fais et même si je conduis depuis que j'ai 18 ans, je trouve que ça aide à rester au niveau », commente Jean-Jacques Jouffroy 72 ans.

« J'ai peur ! », s'exclame Ghislaine Stracman, 82 ans. « Je viens parce que je ne suis pas sûre d'être encore capable de conduire ma voiture. Ici sur simulateur à 30km/h, ça va, mais si je me retrouve sur la route à cette vitesse-là dans une zone 50, je vais me faire klaxonner. Ma fille me l'a dit aussi. Je roule trop lentement ! Et il y a tellement de voitures sur la route aussi ! »

« C'est très intéressant », constate Marie-Joséphine Damm, 65 ans. « J'ai été impressionnée par le temps de réaction qu'il faut avoir pour freiner, surtout à grande vitesse ».

« Quel que soit l'âge, il est utile de tester son niveau. Mais le réel fléau en ce moment, c'est le GSM. Car au volant, maintenant, ce n'est plus seulement téléphoner qui est dangereux, c'est envoyer des sms et répondre à des notifications », commente Jean-Marie Jorssen, Directeur FEDEMOT ASBL.



C'est le formateur qui enregistre les paramètres. La vitesse, l'état d'ébriété, les conditions météo. Tout peut être envisagé, y compris la neige.



« Je voulais absolument tester la conduite sur neige », explique Myriam Doyen 65 ans, « ça me stresse toujours, mais même si j'ai réussi le test ici, je ne pense pas que je me risquerais par temps de neige et verglas », admet-elle.

A noter encore que ce simulateur sera accessible à tous les amaytois, quel que soit leur âge, ce jeudi de 9 à 16h à la salle du Viamont. Formation gratuite sur inscription au service des affaires sociales d'Amay.

Sophie Driesen

## COMMUNE DE CLAVIER : 21 MARS 2022

Journée de formation et de sensibilisation à la conduite voiture sur simulateur de conduite. Cette formation est adressée au personnel de l'administration communale de Clavier.

Rafraîchissement du code de la route, sensibilisation à la sécurité routière et aux dangers de soi et des autres usagers de la route.



## COMMUNE DE SAINT-NICOLAS : 10 MAI 2022

Journée de formation et de sensibilisation à la conduite voiture sur simulateur de conduite. Cette formation est adressée aux aînés de la commune de Saint-Nicolas.



**TEST DU NIVEAU DE CONDUITE  
ET DES RÉFLEXES SUR  
SIMULATEUR POUR LES AÎNÉS**

**Le mardi 10 mai accueil dès 13h**

**À la salle culturelle de St-Nicolas**  
Rue F. Braconier, 1 à 4420 Saint-Nicolas

Inscriptions au service social : 04.254.20.66 places limitées

**Gratuit et goûter offert**

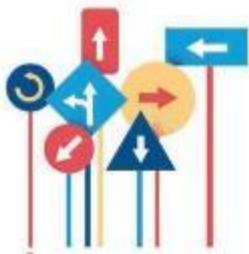


 **UNE ORGANISATION DU SERVICE SOCIAL DE  
SAINT-NICOLAS EN COLLABORATION AVEC  
L'ASBL FEDEMOT**

Avec le soutien de l'Administration Communale de Saint-Nicolas et de ses services



COMMUNE DE NEUPRÉ : 16 MAI 2022



## Remise à niveau du permis de conduire par l'asbl Fedemot



Rafraichissez ou améliorez votre conduite !

Testez vos réflexes et vos aptitudes via un simulateur de conduite voiture, formidable outil de vulgarisation et de transfert d'expériences.

Lors de cette formation, les participants pourront mettre en pratique les thèmes abordés lors de la partie théorique.

Vivre ces situations permet d'intégrer mieux certains concepts : distance de sécurité, temps de réaction, freinage...

**> Quand ?**

Lundi 16 mai 2022

**> Où ?**

A la salle du Coude  
à Coude (Avenue  
du Ry Chéra 1a à  
4121 Neupré)

**Groupe 1 :**

9h30 à 12h

(15 personnes)

ou

**Groupe 2 :**

13h30 à 16h

(15 personnes)

>>> Inscription obligatoire  
au 04/372.99.71 ou par mail à  
[cohesionsociale@neupre.be](mailto:cohesionsociale@neupre.be)



## COMMUNE DE BEYNE-HEUSAY : 17 – 18 & 19 MAI 2022

Notre équipe de formateur s'est rendue 3 jours dans la commune de Beyne-Heusay pour une formation de sensibilisation avec le simulateur de conduite voiture. Deux journées ont été proposées pour les employés de l'administration communale et une journée pour les citoyens de la commune.



## COMMUNE DE MODAVE : 16 JUIN 2022

Notre équipe de formateurs est allée à la rencontre des aînés de la commune de Modave pour une journée de prévention en sécurité routière. Cette journée a pour but de sensibiliser les usagers de la route sur leur conduite et les dangers qui les entourent.



Formation à l'attention du personnel communal autour de notre simulateur de conduite voiture.

## COMMUNE DE BASSENGE : 20 & 21 SEPTEMBRE 2022

Formation à l'attention du personnel communal à la conduite sécuritaire des trottinettes électriques.



## Journée de prévention à Colfontaine : 22 SEPTEMBRE 2022

Simu voiture, scooter électrique et trottinette.



## Commune de Verlainne le 20 OCTOBRE 2022

Formation à l'attention des aînés autour de notre simulateur de conduite voiture. A cette occasion, nous avons eu le plaisir d'être accompagné par un policier de la zone de police de Amay.



## TOURNAGE RTC D'UN REPORTAGE SUR LA PRÉVENTION ROUTIÈRE

Une équipe de la chaîne RTC est venue sur notre terrain de prévention afin de tourner un reportage sur la prévention routière auprès des jeunes.



## MUNICIPALIA, SALON DES MANDATAIRES LES 21 & 22 AVRIL 2022

Le salon Municipalia marque son grand retour en 2022. Fidèle à ce rendez-vous incontournable en Wallonie, nous étions présents avec un stand au Palais 6 au Wex à Marche, les 21 et 22 avril dès 10h.



## MARATHON DE VISÉ, LE 8 MAI 2022

L'équipe de FEDEMOT a participé à l'encadrement du Marathon de la Meuse (Visé - Maastricht) afin de communiquer les positions des coureurs.



## MOBICITY MOUSCRON, LE 15 MAI 2022

Journée de prévention routière lors de la journée Mobicity à Mouscron.



## PASSAGE DES EXAMENS POUR LES MOTARDS DE LA POLICE DE LIÈGE

Nous avons mis notre terrain de prévention à disposition de la zone de Police de Liège pour le passage des examens pratiques moto. Une journée riche en apprentissage pour ces futures recrues.



## Le Beau vélo Ravel

*Vallée de la Vesdre – Trooz-Eupen le samedi 25 juin 2022*



*Flobecq 2 juillet 2022*



*Gouvy – Trois Vierges le samedi 9 juillet 2022*



*Pecq – Spiere le samedi 16 juillet 2022*



*Genly le samedi 23 juillet 2022*



*Woluwé St-Pierre – La Hulpe le samedi 30 juillet 2022*



*Popuelles le samedi 6 août 2022*



*Aubel le samedi 13 août 2022*



*Hotton le samedi 20 août 2022*



**PARTICIPATION AU VILLAGE DE LA MOBILITÉ LORS DE  
RETROUVAILLES (LIÈGE).**



**QUE DES ENGINS ÉLECTRIQUES DE LA TROTTINETTE AU SCOOTER  
ET LA MOTO.**

**LE DIMANCHE UNE BRANCHE DÉTRUIT TOUT !**



**ET...**



## ***LE 11 SEPTEMBRE PARTICIPATION À LA JOURNÉE SANS VOITURE AMAY***

AU programme :

Circuit de petites motos électriques pour les gosses, cela permet de déjà sensibiliser et comme les parents sont présents

Et aussi essais de scooters électriques.



## ***LE 17 SEPTEMBRE JOURNEE PORTES OUVERTES POLICE FEDERALE DE BATTICE***

Dans le cadre des animations proposées lors de la journée portes ouvertes de la Police Fédérale de Battice, FEDEMOT a assuré l'initiation à la conduite de motos électriques pour les enfants. Nous avons rencontré un vif succès et les organisateurs étaient ravis de notre prestation.



## **LE 18 SEPTEMBRE JOURNEE BICYCLETTE/GUINGUETTE A SOIGNIES**

FEDEMOT a été un des acteurs principaux de la manifestation bicyclette/guinguette à Soignies en proposant différentes initiations à la conduite de deux roues motorisées ou non.

En effet, sur notre stand et sur la piste d'essai, on retrouvait tant des véhicules électriques (scooters, trottinettes, vélos,...) que des véhicules à propulsion musculaire.

Toutes ces activités étaient proposées dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité.



## **LE 22 SEPTEMBRE JOURNEE PREVENTION ROUTIERE A COLFONTAINE**

Notre équipe de formateurs est allée à la rencontre des employés communaux de la commune de COLFONTAINE pour une journée de sensibilisation aux dangers de la route sur simulateur de conduite voiture.



## LE 25 SEPTEMBRE JOURNEE PORTES OUVERTES A LA POLICE DE WAVRE

Dans le cadre des animations proposées lors de la journée portes ouvertes de la Police Fédérale de Wavre, FEDEMOT était présent avec le simulateur voiture qui a rencontré un franc succès.



 <b>Police</b>		
Police locale de Wavre Service de Contrôle Interne Affaires Internes Chaussée de Louvain 34 1300 WAVRE	Monsieur Janssen Fédémot asbl	
Vos références : PD0022 Votre courrier de : Vos références :	Vos correspondants : Téléphone : Fax : Email :	1 <sup>er</sup> Commissaire de police Luc Berlon 010/985.250 010/985.251 cp.wavre.com@police.belgium.eu

Apr 07-10-2022

Concerne : Portes ouvertes de la police locale de Wavre le dimanche 25 septembre 2022  
Remerciements

Monsieur Janssen,

Pour la présente, nous souhaitons vous adresser nos remerciements pour votre appui apporté à l'occasion de notre journée portes ouvertes au sein de notre zone de police.

En effet, votre simulateur de conduite a énormément attiré le public. Grâce à vos collaborateurs présents sur place toute la journée, le public a pu être sensibilisé et informé concernant la sécurité routière et les risques encourus lorsque l'on se laisse distancer.

La journée a rencontré un franc succès. Nous avons accueilli 4250 visiteurs et les retours des citoyens sont positifs. Nous vous remercions d'avoir contribué à cette réussite.

Si vous avez des idées d'améliorations que nous pourrions apporter lors des prochaines éditions, n'hésitez pas à nous en faire part.

Veuillez agréer, Monsieur Janssen, l'expression de ma parfaite considération.



Bernard De Maertelens  
Chef de Corps

## **LES 06 ET 07 OCTOBRE ROULEZ JEUNESSE VERVIERS**

Ces jeudi et vendredi à Verviers, pour « ROULEZ JEUNESSE » c'est bien la micro-mobilité.. mais cela demande tout de même un minimum de théorie et de pratique car là aussi, la sanction sera toujours physique !





# RÉALISATION DE FLYERS

Cette année, nous avons réalisé un flyer sur le bruit des motos afin de sensibiliser les motards trop bruyants.

Un beau son via un pot homologué : **OUI**  
 Du bruit via un pot « pirate » : **NON!**  
 C'est confirmé le bruit constitue une forme d'agression!

Le bruit excessif dégagé par un certain nombre de deux-roues (des cyclos aux grosses cylindrées) compte pour une bonne part dans la mauvaise image de la communauté motarde et dans l'agressivité manifestée à leur égard.

Cette nuisance sonore suscite de nombreuses plaintes, tant en ville que de la part des riverains des routes prisées par les motards (vallées ardennaises et autres, villes et sites touristiques, ...). Les nuisances sont encore plus importantes quand le son émis se réverbère et se propage à des kilomètres à la ronde, par exemple sur des routes qui longent des falaises.



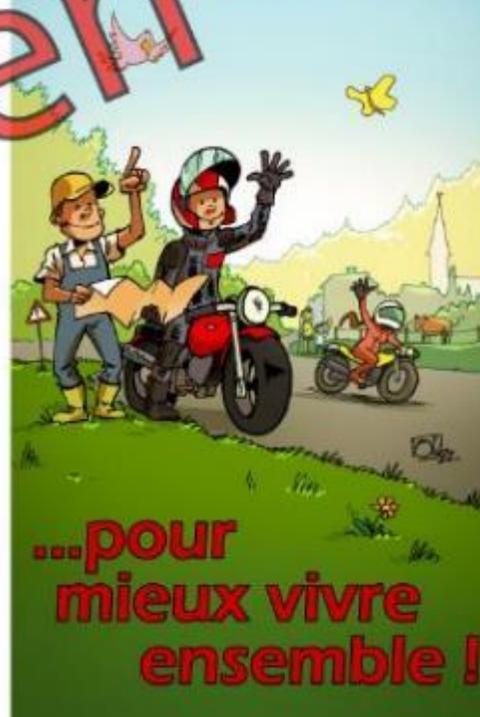
La pollution sonore est la seconde cause de morbidité environnementale en Europe après la pollution de l'air.



Pour préserver nos oreilles et celles des autres, il est indispensable de ne pas faire plus de bruit que nécessaire. Et donc privilégions des lignes d'échappement homologuées.

**FEDEMOT**  
 ENSEMBLE PARTAGEONS LA ROUTE

**Bien s'entendre...**



**...pour mieux vivre ensemble!**

C'est quoi exactement  
le bruit ?

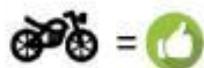
« On parle de bruit lorsqu'un ensemble de sons est perçu comme gênant. »

### Le bruit ne sauve pas de vie !

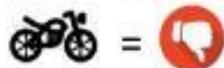
Selon certaines études le bruit produit par une moto est perçu trop tard par l'automobiliste. Par contre en fonction de l'environnement, certaines motos font tellement de bruit qu'on les entend à 2 km à la ronde !

### Il est source de nuisances !

Pour info, la norme d'homologation pour les silencieux d'échappement est fixée à 80 (A) dB.



80 (A)dB



+ 80 (A)dB

### Pour vous (motard) :

À partir de cette limite, il y a déjà des risques irréremédiables pour votre **ouïe**. La saturation sonore fatigue le cerveau, ce qui engendre une baisse de la concentration et donc une diminution de votre vigilance et de notre sécurité.

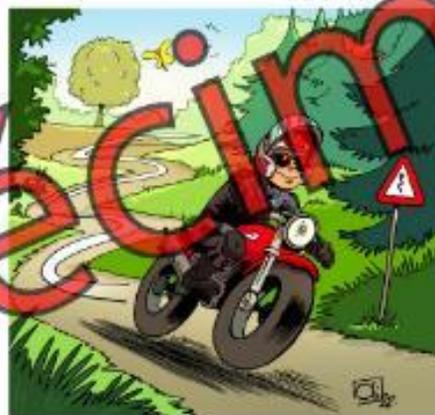


### Mais pas que :

Motards, n'apportons pas de l'eau au moulin des détracteurs de notre belle passion. Dans nos vallées ayons un comportement adapté.

Il est tout à fait possible d'enchaîner les virolos de nos belles contrées à des vitesses auxquelles vos échappements ne dérangeront pas les autres citoyens.

La liberté des uns s'arrête où commence celle des autres.



N'oublions pas qu'à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023, les motos devront passer un contrôle technique après un accident et avant une revente à un particulier. Il est évident que les nuisances sonores et échappement feront partie des éléments contrôlés (point 8 dans l'ordre du contrôle).

De nos jours, il est tout à fait possible d'équiper sa moto avec un échappement émettant un joli son sans pour cela être bruyant et dérangeant.

Pour toutes ces raisons et pour garder notre liberté de rouler, partageons la route.

Il vaut mieux être vu par les  
automobilistes qu'entendu  
par les riverains



Avec les soutiens de :



&



Avec la collaboration de :



E-bike responsable - FEBIAC - Rue Our-Puis, 24 - 91000 EVRY