

Une simulation d'accident pour marquer les esprits



La Dernière Heure* - 14 jui. 2017
Page 9

* La Dernière Heure Brabant Wallon, La Dernière Heure Namur Luxembourg, La Dernière Heure Liège, La Dernière Heure Mons - Centre - Charleroi, La Dernière Heure Charleroi, La Dernière Heure Bruxelles, La Dernière Heure Ath Tournai

Selon une étude récente de l'Agence wallonne pour la sécurité routière (AWSR), un Wallon sur 20 envoie régulièrement des messages au volant et un conducteur sur deux admet avoir déjà regardé l'écran de son smartphone en conduisant parce qu'il avait reçu un SMS ou une notification... Un conducteur sur dix avoue même utiliser son téléphone régulièrement alors qu'il conduit ! Un tiers des conducteurs interrogés déclarent avoir déjà évité de peu un accident alors qu'ils manipulaient leur téléphone au volant...

Tapoter sur son téléphone en conduisant multiplie par 23 le risque d'accident.

C'est face à ce constat que le gouverneur de la province de Liège Hervé Jamar a, avec le concours de nombreux partenaires (ILLE, le CHR de la Citadelle, la centrale des urgences 112, Fedemot et la police de Liège), organisé mardi matin une action destinée à marquer les esprits : une simulation d'accident s'est, en effet, déroulée en plein centre de Liège, juste en face du palais des Princes-Evêques.

Le scénario était simple : à 10h30, une jeune automobiliste qui écrivait un SMS en conduisant n'a pas vu arriver un motard. Son véhicule l'a heurtée. Ce dernier est tombé au sol. Une de ses jambes était coincée sous la voiture. Très sérieusement blessé à la jambe, il a été pris en charge par les pompiers qui ont opéré une désincarcération ainsi que par les ambulanciers et le Smur de la Citadelle. La police a quant à elle mis en place un périmètre de sécurité.

Des figurants ont joué les rôles de personnes impliquées. Les services de secours ont simulé leur intervention en temps réel.

Face à l'arrivée massive des secours, de nombreux badauds ont cru qu'ils assistaient à un véritable accident de la route. Ils ont alors été informés sur l'action en cours et ont été sensibilisés à la nécessité de ne pas se laisser distraire au volant.

“ L'objectif de cette action est de montrer les conséquences de la distraction au volant afin de convaincre les automobilistes d'éviter cette distraction et plus particulièrement l'utilisation du téléphone au volant ”, explique Hervé Jamar.

A. Vbb.

Le scénario était simple : une automobiliste qui écrivait un SMS n'a pas vu arriver un motard. Vanbrabant

Copyright © 2017 IPM. Tous droits réservés